

Mémoire sur le projet de réseau électrique métropolitain de transport collectif

Stefan Bracher

27.09.2016

Capacité maximale de Deux-Montagnes au Centre-Ville

- **Actuelle:** 4 trains de 2000 ^[2] personnes en 65 minutes = 7400 pph
- **REM:** 10 trains de 600 ^[3] personnes en 60 minutes = 6000 pph

[2] Wikipedia. MR-90 single-level multiple unit. <https://en.wikipedia.org/wiki/MR-90>

Départs: 7:00, 7:18, 7:37, 8:05 (+8:00 de Roxboro-Pierrefonds)

[3] CDPQ INFRA INC. Choix technologique, août / septembre 2016, 6 pages http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Reseau_electrique_m%C3%A9ropolitain/documents/DA52.pdf

Capacité maximale de Roxboro-Pierrefonds au Centre-Ville

- **Actuelle:** 5 trains de 2000 ^[2] personnes en 63 minutes = **9520 pph**
- **REM:** 10 trains de 600 ^[3] personnes en 60 minutes = **6000 pph**

[2] Wikipedia. MR-90 single-level multiple unit. <https://en.wikipedia.org/wiki/MR-90>

Départs: 7:00, 7:18, 7:37, 8:05 (+8:00 de Roxboro-Pierrefonds)

[3] CDPQ INFRA INC. Choix technologique, août / septembre 2016, 6 pages http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/Reseau_electrique_m%C3%A9ropolitain/documents/DA52.pdf

Projets affectés

- *Électrification AMT (Réseau + matériel)*
- *Ligne Mascouche (Tunnel)*
- *Ligne St-Jérôme (Tunnel)*
- *Ligne Vaudreuil-Dorion (Férmature?)*
- *Via Rail Montréal-Québec (Tunnel)*

Suggestions

- *Utiliser la technologie actuelle du train électrique.*
- *Prévoir une longueur de train REM d'au moins six voitures.*